

# VOLLER FEDERWEG FÜR ALLE

Gegenüberstellung des 301 Mk13 und des neuen Mk14.

Ein Blick hinter die Kulissen des Syntace Testlabors - hier siehst du die Kennlinien der neuen Liteville Mk14 Hinterbaukinematik mit RockShox Deluxe RT3 Federbein im direkten Vergleich zum Vorgänger: Jeder Fahrer kann jetzt dank der geänderten Kinematik und den einlegbaren Tokens seinen Dämpfer mit den für ihn optimalen Reaktionseigenschaften fahren.

- Weltneuheit: Rahmengrößenabhängige Hinterbaukinematik für proportionale Luftdruck- und Hebelverhältnisse.  
**XS, S:** Hub 55 mm, Übersetzung 2,9:1 **M, L, XL, XXL:** Hub 65 mm, Übersetzung 2,5:1
- Längeres Luftfederbein mit Trunnion Mount (Schwenkzapfen-Lagerung)
- Größere Luftkammer für Tokens (Luftkammer-Volumenverkleinerer)
- Schrägere Rockerarm-Anstellung

